

## Norme per la verniciatura

Sono verniciati alla nitro-cellulosa: parafanghi, serbatoi benzina e olio, pedane paragambe.

Sono verniciati a fuoco: forcella anteriore, telaio, gruppo pedali, freni e ruote.

Trattandosi di pezzi di piccola dimensione, in generale, è opportuno procedere alla riverniciatura dell'intero pezzo.

Dopo aver pulita completamente la superficie da trattare, si applica a spruzzo l'antiruggine, che va essiccato in forno a temperatura di 90-100° per la durata di circa 3 ore.

Dopo questo primo procedimento generale, comune ai due sistemi sopra citati, si procede alla stuccatura e alla pomiciatura del pezzo; se il pezzo è verniciato a fuoco si dà una prima mano (colore opaco) e si lascia essiccare in forno per la durata di due ore a temperatura di 90-100°. Poi si applica a spruzzo la prima mano di smalto e si essicca per circa 3 ore a 100 ÷ 110°; dopo di questo, si compie una seconda pomiciatura. La seconda ed ultima mano di smalto si applica essiccando per circa

3 ore a 80 ÷ 90°.

Se il pezzo è verniciato alla nitro cellulosa, dopo l'applicazione dell'antiruggine, si procede alla stuccatura ed alla pomiciatura, indi si applica a spruzzo il mastice isolatore e si lascia asciugare all'aria per circa 2 ore. Si procede quindi alla spruzzatura con vernice alla nitro cellulosa, lasciando asciugare all'aria per circa due ore dopo ogni mano.

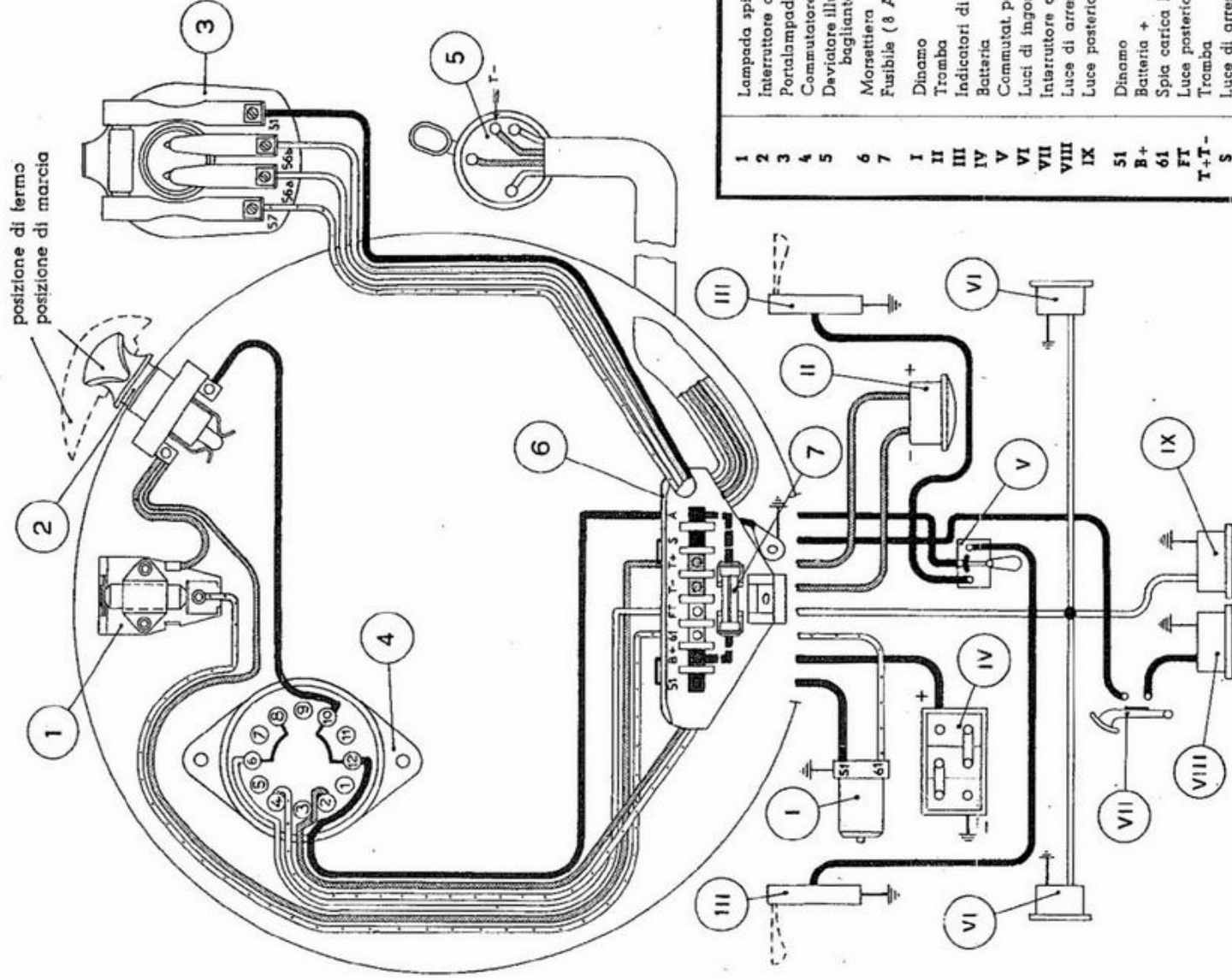
E' conveniente applicare tre mani di vernice per avere ottimi risultati; si effettua poi la lucidatura strofinando con batuffoli di cotone impregnati con pasta preparata per tale uso. Questo si compie dopo trascorso non meno di otto ore dalla verniciatura del pezzo.

### *Calcomanie:*

Le calcomanie recanti l'aquila e la dicitura «Moto Guzzi» vanno applicate sul serbatoio e sul parafango anteriore con l'apposita vernice (flatting). Dopo circa un'ora dall'applicazione si toglie la carta con una spugna inumidita e si tolgono le eventuali tracce di vernice con acquaragia, si lava poi il tutto con acqua pura.

TIPOGRAFIA "LA SOCIALE",  
LECCO - VIA S. SASSI, 3  
600 copie - OTTOBRE 1952

# SCHEMA IMPIANTO ELETRICO CARELLO



BERLINI-FORINO

1	Lampada spia (6V. - 3W.)
2	Interruttore a serratura
3	Portalampe (6V. - 25/25W. e 6V. - 5W.)
4	Commutatore luci
5	Deviatore illuminazione a distanza e anabagliante - Pulsante tromba
6	Morsettiera
7	Fusibile (8 Amp.)
I	Dinamo
II	Tromba
III	Indicatori di direzione
IV	Batteria
V	Commutat. per comando indicat. di direz.
VI	Luci di ingombro
VII	Interruttore comando luce di arresto
VIII	Luce di arresto
IX	Luce posteriore e targa (6V. 5W.)
51	Dinamo
B+	Batteria +
61	Spl.a carica batteria
FT	Luce posteriore e targa (6V. - 5W.)
T+T-	Tromba
S	Luce di arresto
A	Indicatori di direzione
56a	Illuminazione a distanza
56b	Illuminazione anabbagli. } 6V. - 25/25W.
57	Luce di posizione (6V. - 5W.)
31	Massa

## POSIZIONE DI RIPOSO

**COMMUTATORE LUCI** - Posizione O - Luci spente - La batteria alimenta i servizi ausiliari (Indicatori di direzione).  
**CHIAVE COMANDO CARICA BATTERIA** - Posizione O - La manetta può o no essere estraibile. - a tromba non funziona.

## STAZIONAMENTO NOTTURNO

**COMMUTATORE LUCI** - Posizione 1 - La Batteria alimenta la luce città, la luce targa, le luci di posizione e gli indicatori.  
**CHIAVE COMANDO CARICA BATTERIA** - Posizione O - La manetta può o no essere estraibile. La tromba non funziona.

## MARCIA DIURNA

**COMMUTATORE LUCI** - Posizione O - Le luci sono spente. La batteria alimenta i servizi ausiliari (Indicatori di direzione).  
**CHIAVE COMANDO CARICA BATTERIA** - Posizione M (marcia) - La chiave non è estraibile. La batteria alimenta la tromba, e la luce di arresto. La dinamo carica la batteria.

## MARCIA NOTTURNA LUCE CITTÀ

**COMMUTATORE LUCI** - Posizione 1 - La batteria alimenta la luce città, la luce targa, le luci di posizione e gli indicatori di direzione.  
**CHIAVE COMANDO CARICA BATTERIA** - Posizione M (marcia) - La chiave non è estraibile. La batteria alimenta la tromba e la luce di arresto. La dinamo carica la batteria.

## MARCIA NOTTURNA LUCE VIAGGIO

**COMMUTATORE LUCE** - Posizione 2 - La batteria alimenta la luce centrale, la luce targa, le luci di posizione e gli indicatori di direzione.  
**CHIAVE COMANDO CARICA BATTERIA** - Posizione M (marcia) - La chiave non è estraibile. La batteria alimenta la tromba e la luce di arresto. La dinamo carica la batteria.





